

TRANSTECNO[®]
the modular gearmotor

SM..BR

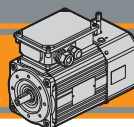
SM..BR



Fire  **Tecno**
The gearmotors for bioenergy boilers

Motori elettrici CA autofrenanti
AC electric motors with brake





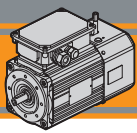
BRAKE

Pagina / Page
Seite / Página
Strana / Strona

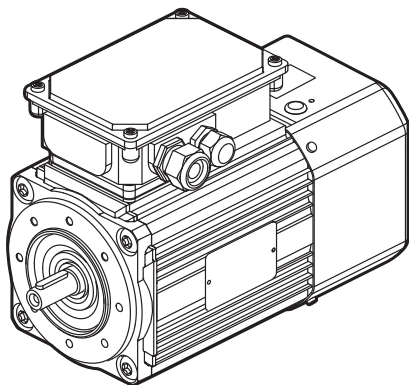
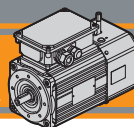
Indice	Index	Inhaltsverzeichnis	Índice	Index	Indeks	
Caratteristiche tecniche	<i>Technical features</i>	Technische Eigenschaften	<i>Características técnicas</i>	Technické vlastnosti	Charakterystyka techniczna	G2
Designazione	<i>Classification</i>	Bezeichnung	Nombre	Použití	Oznaczenie	G2
Simbologia e formule	<i>Symbols and formulas</i>	Symbologie und Formeln	Simbología y fórmulas	Symboly a značky	Symboly i wzory	G3
Dati tecnici	<i>Technical data</i>	Technische Daten	<i>Datos técnicos</i>	Technické parametry	<i>Dane techniczne</i>	G3
Dimensioni motori trifase	<i>Three phase motors dimensions</i>	Abmessungen Drehstrommotoren	<i>Dimensiones motores trifásicos</i>	Rozměry třífázových motorů	<i>Wymiary silników trójfazowych</i>	G4
Cava esagonale	<i>Hexagonal socket</i>	Sechseckige Kehle	<i>Hueco hexagonal</i>	Šestihranná zásuvka	Gniazdo sześciokątne	G6
Opzione guarnizione CA	<i>Rubber gasket option</i>	Option Dichtung AC	<i>Opción junta CA</i>	Volitelné těsnění CA	<i>Opcja uszczelnienia AC</i>	G6
Gradi di protezione IP	<i>IP protection rating</i>	IP-Schutzgrade	<i>Grados de protección IP</i>	Stupeň krytí IP	<i>Stopnie ochrony IP</i>	G7
Tipo di servizio IEC	<i>IEC duty cycles</i>	IEC-Servicetyp	<i>Tipo de servicio IEC</i>	Druh provozu IEC	Rodzaj usługi IEC	G8
Classe di isolamento termico	<i>Insulation class</i>	Wärmedämmklasse	<i>Clase de aislamiento térmico</i>	Třída izolace	<i>Klasa izolacji termicznej</i>	G8
Tabella pressacavi	<i>Table of cable glands data</i>	Tabelle Kabelverschraubungen	Tabla prensacables	Tabulka kabelových průchodků	Tabela dławików kablowych	G8
Connessioni e collegamenti	<i>Connection diagram</i>	Anschlüsse und Verbindungen	<i>Conexiones</i>	Připojení a zapojení	Połączenia i przyłącza	G9
Targhette	<i>Nameplate</i>	Schild	<i>Placa</i>	Výrobní štítek	Tabliczka znamionowa	G10

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

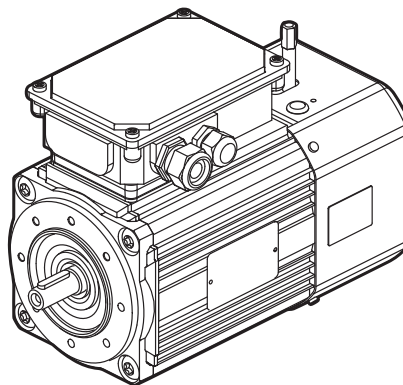
This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com



Caratteristiche tecniche	Technical features	Technische Daten	Características técnicas	Technické výhody	Specyfikacje techniczne
I motori autofrenanti delle serie SMT..BR hanno le seguenti caratteristiche principali:	<i>SMT.BR braked motor range has the following main features:</i>	Die selbstbremsenden Motoren der Serie SMT..BR haben die folgenden Hauptmerkmale:	<i>Los motores autofrenantes de las series SMT..BR tienen las siguientes características principales:</i>	Samobrzdné motory série SMT..BR se vyznačují následujícími základními vlastnostmi:	<i>Silniki samohamujące serii SMT..BR charakteryzują się następującymi głównymi cechami:</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Costruzione compatta • Motorizzazioni in corrente alternata trifase • Carcassa estrusa in alluminio anodizzato nero • Motore elettrico CA con grado di protezione IP66 (freno IP66 e IP65) • Rumorosità e vibrazioni contenute • Isolamento termico di classe F • Flangia motore IEC B14 • Temperatura ambiente: 0°C/+40°C (Per utilizzo a temperature diverse contattare il ns. servizio tecnico) • Disponibili nella versione ventilata TEFC (servizio S1) • Protezioni termiche PTO 150°C • Adatti al funzionamento con alimentazione da inverter (Richiedere opzione freno con alimentazione separata) • SMT80 e SMT90 conformi alla classe di rendimento IE3 • Cava esagonale su albero motore lato NDE • La tolleranza di tensione è ±10% per tutti i motori • Il freno è a corrente continua 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Compact design</i> • <i>AC hree phase motors available</i> • <i>Black anodized extruded aluminium housing</i> • <i>AC electric motor in IP66 protection Standard (IP66 and IP65 brake)</i> • <i>Low noise and vibrations</i> • <i>Class F insulation Standard</i> • <i>Motor flange IEC B14</i> • <i>Ambient temperature: 0°C/ +40°C (For different temperatures contact Transtechno Technical Dept)</i> • <i>Fan cooled TEFC (duty S1) available</i> • <i>PTO 150°C thermal protection</i> • <i>Suitable to be driven by inverter (Request brake option with separate power supply)</i> • <i>SMT80 and SMT90 in compliance to the Standard efficiency class IE3</i> • <i>Motor shaft hexagonal socket on the NDE side</i> • <i>The voltage tolerance is ±10% for all motors</i> • <i>The brake is DC</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Kompakte Bauweise • Drehstrom-Wechselstrommotor • Extrudierte Karkasse aus schwarz eloxiertem Aluminium • AC-Elektromotor mit Schutzgrad IP66 (Bremsen IP66 und IP65) • Geräuscharm und vibrationsarm • Wärmedämmung der Klasse F • Motorflansch IEC B14 • Umgebungstemperatur: 0 °C / + 40 °C (für den Einsatz bei unterschiedlichen Temperaturen wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst) • Erhältlich in belüfteter TEFC-Version (Service S1) • Wärmeschutz Zapfwelle 150 °C • Geeignet für den Betrieb mit Inverter-Stromversorgung (Option Bremse mit separater Stromversorgung verlangen) • SMT80 und SMT90 entsprechen der Leistungsklasse IE3. • Sechseckige Kehle an der Motorwelle auf der angetriebenen Seite. • Die Spannungstoleranz beträgt ±10 % für alle Motoren • Die Bremse ist eine Gleichstrombremse 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Construcción compacta</i> • <i>Motores de corriente alterna trifásica</i> • <i>Caja de aluminio extruido con anodizado negro</i> • <i>Motor eléctrico CA con grado de protección IP66 (freno IP66 y IP65)</i> • <i>Mínimo ruido y vibraciones</i> • <i>Aislamiento térmico de clase F</i> • <i>Brida motor IEC B14</i> • <i>Temperatura ambiente: 0 °C / + 40 °C (Para uso a otras temperaturas, contactar con nuestro servicio técnico)</i> • <i>Disponibles en la versión ventilada TEFC (servicio S1)</i> • <i>Protecciones térmicas PTO 150 °C</i> • <i>Idóneos para el funcionamiento con alimentación con alimentación mediante inversor (Solicitar la opción de freno con alimentación separada)</i> • <i>SMT80 y SMT90 conformes a la clase de rendimiento IE3.</i> • <i>Hueco hexagonal en eje motor lado NDE.</i> • <i>La tolerancia de tensión es ±10% para todos los motores</i> • <i>El freno funciona con corriente continua</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Kompaktní konstrukce • Pohon střídavým trojfázovým elektrickým proudem • Skříň z černého eloxovaného hliníku vyrobená protlačováním • AC elektromotor se stupněm krytí IP66 (aretace IP66 a IP65) • Nízká hlučnost a házení • Tepelná izolace třídy F • Příruba motoru IEC B14 • Teplota prostředí: 0°C / + 40°C (v případě provozu při jiných teplotách kontaktujte náš servis technické podpory) • Dostupnost v provedení s ventilací TEFC (provoz S1) • Proudové chrániče PTO 150°C • Vhodné pro provoz s frekvenčním měničem (vyžádat aretaci se samostatným napájením) • SMT80 a SMT90 dosahují třídu účinnosti IE3. • Šestihřanný otvor na NDE straně hřídele motoru. • Tolerance napětí ±10% pro všechny motory • Brzda využívá stejnosměrný proud 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Zwarta konstrukcja</i> • <i>Silniki prądu przemiennego trójfazowe</i> • <i>Wytlaczana obudowa z czarnego anodowanego aluminium</i> • <i>Silnik elektryczny AC o stopniu ochrony IP66 (hamulec IP66 i IP65)</i> • <i>Niski poziom hałasu i wibracji</i> • <i>Izolacja cieplna klasy F</i> • <i>Kołnierz silnika IEC B14</i> • <i>Temperatura otoczenia: 0°C / + 40°C (w przypadku stosowania w innych temperaturach, należy skontaktować się z naszym serwisem technicznym)</i> • <i>Dostępne w wersji wentylowanej TEFC (usługa S1)</i> • <i>Zabezpieczenia termiczne WOM 150°C</i> • <i>Nadają się do pracy z zasilaniem inwerterowym (zamówić opcję hamulca z oddzielnym zasilaniem)</i> • <i>SMT80 i SMT90 zgodne z klasą wydajności IE3.</i> • <i>Gniazdo sześciokątne na wale silnika po stronie NDE.</i> • <i>Tolerancja napięcia wynosi ±10% dla wszystkich silników</i> • <i>Hamulec jest zasilany prądem stałym</i>



SMT..TEFC BR





SMT..TEFC BRL

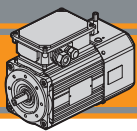


Designazione Classification Bezeichnung Nombre Použití Oznaczenie

MOTORE TRIFASE / THREE PHASE BRAKED MOTOR / SELBSTBREMSENDER DREHSTROMMOTOR / MOTOR TRIFÁSICO AUTOFRENANTE / SAMOBRZDNY TROJFÁZOVÝ MOTOR / TRÓJFAZOWY SILNIK SAMOHAMUJĄCY

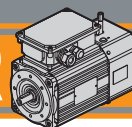
SMT	63	2	4	0.18 kW	B14	230-400 V	50 Hz	TEFC	BR
Tipo Type Typ Tipo Typ Typ	Grandezza Size Größe Tamaño Velikost Rozmiar	Indicativo potenza Power coefficient Unverbindliche Leistung Indicador de potencia Výkonový koeficient Współczynnik mocy	Poli Poles Pole Polos Póly Bieguny	Potenza Power Leistung Potencia Výkon Moc	Forma costruttiva Version Bauform Forma constructiva Provedení Forma konstrukcyjna	Tensione Voltage Spannung Tensión Napětí Napięcie	Frequenza Frequency Frequenz Frecuencia Kmitočet Częstotliwość	Ventilazione Fan cooling Belüftung Ventilación Chlazení Wentylacja	Freno - Leva di sblocco Brake - Hand-release lever Bremsen - Entriegelungshebel Freno - Palanca de desbloqueo Brzda - Uvolňovací páka Hamulec - Dźwignia zwalniająca
SMT  	Vedi tabella See tables Siehe Tabellen Véase tablas Viz Tabulky Patrz tabele	1-2-3-4-5	4	0.18 kW ... 2.2 kW	B14	230-400 V 460V a richiesta on request auf Anfrage bajo pedido na objednávku na żądanie	50Hz 60Hz	TEFC	BR BRL

SMT..BR



SMT.BR Motori elettrici CA autofrenanti AC Electric motors with brake

	Simbologia e formule	Symbols and formulas	Symbole und Formeln	Simbología y fórmulas	Symbole a značky	Symbole i wzory
P_n [kW]	Potenza nominale	<i>Rated power</i>	Nennleistung	<i>Potencia nominal</i>	Jmenovitý výkon	<i>Moc znamionowa</i>
I_n [A]	Corrente nominale (a 400V)	<i>Rated current (at 400V)</i>	Nennstrom (bei 400V)	<i>Corriente nominal (a 400 V)</i>	Jmenovitý proud (při 400V)	<i>Prąd znamionowy (przy 400V)</i>
M_n [Nm]	Coppia nominale	<i>Rated torque</i>	Nenn Drehmoment	<i>Par nominal</i>	Točivý moment	<i>Moment nominalny</i>
n_n [rpm]	Velocità nominale	<i>Rated speed</i>	Nenngeschwindigkeit	<i>Velocidad nominal</i>	Jmenovitá rychlost	<i>Prędkość nominalna</i>
M_s/M_n	Rapporto coppia spunto/ coppia nominale	<i>Ratio start torque/ rated torque</i>	Verhältnis Anfangsdrehmoment/ Nenn Drehmoment	<i>Relación par de arranque/ par nominal</i>	Záběrový moment/ jmenovitý moment	<i>Stosunek moment rozruchowy/ moment nominalny</i>
M_k/M_n	Rapporto coppia max/ coppia nominale	<i>Ratio max torque/ rated torque</i>	Verhältnis maximales Drehmoment/ Nennmoment	<i>Relación par máximo/ par nominal</i>	Maximální moment/ jmenovitý moment	<i>Stosunek maksymalny moment obrotowy/ moment nominalny</i>
M_b [Nm]	Coppia frenante	<i>Braking torque</i>				
I_s/I_n	Rapporto corrente spunto/ corrente nominale	<i>Ratio start current/ rated current</i>	Verhältnis Einschaltstrom/ Nennstrom	<i>Relación corriente de arranque/ corriente nominal</i>	Záběrový proud/ jmenovitý proud	<i>Stosunek prąd rozruchowy/ prąd znamionowy</i>
$\cos\phi$	Fattore di potenza al carico nominale	<i>Power factor at rated torque load</i>	Leistungsfaktor bei Nennlast	<i>Factor de potencia en la carga nominal</i>	Účinník při jmenovitém zatížení	<i>Współczynnik mocy przy obciążeniu znamionowym</i>
η	Rendimento al carico nominale	<i>Efficiency at rated torque load</i>	Leistung bei Nennlast	<i>Rendimiento en carga nominal</i>	Účinnost při jmenovitém zatížení	<i>Sprawność przy obciążeniu znamionowym</i>
Potenza Power Leistung Potencia Výkon Moc	[HP]		Potenza [kW] x 1.341 Power [kW] x 1.341 Leistung [kW] x 1.341 Potencia [kW] x 1.341 Výkon [kW] x 1.341 Moc [kW] x 1.341			
Potenza resa P_n P_n output power Ertragsleistung P_n Potencia suministrada P_n Výkon P_n Moc wyjściowa P_n	[kW]		Potenza assorbita x η Absorbed power x η Leistungsaufnahme x η Potencia absorbida x η Příkon x η Pobór mocy x η			
Pot. assorbita Absorbed power aufgenommene Leistung Pot. absorbida Příkon Pobór mocy	[kW]		$\frac{V \times I \times \cos\phi}{1000}$ $\frac{V \times I \times \sqrt{3} \times \cos\phi}{1000}$	(monofase) (singlephase) (einphasig) (monofásico) (jednofáz.) (jednofazowy) (trifase) (threephase) (3-phasig) (trifásico) (trojfáz.) (trójfazowy)		
I_n (230 V)			I_n (400 V) x $\sqrt{3}$			



Dati
tecnic

Technical
data

Technische
Daten

Datos
técnicos

Technické
parametry

Dane
techniczne

SMT..BR Motori trifase autofrenanti / **SMT..BR** Three phase motors with brake (230-400 V / 50 Hz) poli / poles **4**
SMT..BR Selbstbremsende Drehstrommotoren / **SMT..BR** Motores trifásicos autofrenantes (230-400 V / 50 Hz) pole / polos **4**
SMT..BR Samobrzdné trojfázové motory / **SMT..BR** Trójfazowe silniki samohamujące (230-400 V / 50 Hz) póły / bieguny **4**

TAGLIA SIZE GRÖSSE MEDIDA VELIKOST ROZMIAR	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [min ⁻¹]	I _n (400V) [A]	η %	cosφ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	PTO [°C]	Servizio Duty Service Servicio Provio Usluga TEFC	IP Motore Motor Motor Motor Motor Silnik	M _b [Nm]	IP Freno Brake Bremsen Freno Brzda Hamulec
SMT6324B14BR(L)	0.18	1.26	1360	0.69	57.0	0.66	2.50	2.90	2.50	PTO 150°	S3 75%	66	4	66
SMT6334B14BR(L)	0.25	1.74	1375	0.94	62.0	0.64	2.80	3.00	2.80				4	66
SMT7124B14BR(L)	0.37	2.52	1400	1.10	67.9	0.72	2.75	4.20	2.75				7,5	65
SMT7134B14BR(L)	0.55	3.76	1395	1.55	70.2	0.73	2.90	4.40	2.90				7,5	65
IE3	SMT8024B14IE3BR(L)	0.75	4.96	1440	1.94	82.5	0.68	3.6	6.00	3.70	S1	66	15	65
	SMT8034B14IE3BR(L)	1.1	7.25	1450	2.91	84.1	0.65	4.0	6.80	4.40			15	65
	SMT9024B14IE3BR(L)	1.5	10.0	1430	3.48	85.3	0.73	3.2	6.30	3.50			20	66
	SMT9034B14IE3BR(L)	2.2	14.9	1410	4.68	86.7	0.79	3.0	6.20	3.30			30	65

I freni adottati sono freni elettromagnetici ad azione negativa: l'azione frenante viene quindi esercitata in assenza di alimentazione.

Il freno è a corrente continua e, in configurazione standard, viene alimentato a 230 V_{ac} / 50Hz direttamente da una fase del motore, passando attraverso un raddrizzatore alloggiato all'interno della morsettiere. Per le applicazioni in cui si rende necessario, come ad esempio l'azionamento tramite inverter, è possibile richiedere l'alimentazione del freno separata 230Vac ±10% 50Hz. Sono disponibili anche le versioni 400Vac ±10% 50Hz o 24Vdc.

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

The brakes adopted are negative action electromagnetic brakes: the braking action is performed in the absence of power.

The brake is DC and, in standard configuration, is powered at 230 V_{ac} / 50Hz directly by a phase of the motor, passing through a rectifier housed inside the terminal block. For the applications in which it is required, like the ones with motor driven by inverter, it is possible to request 230Vac ± 10% 50Hz separate brake power supply. 400Vac ± 10% 50Hz or 24Vdc power supply are available on request.

The release lever is an option that must be requested when ordering.

Bei den verwendeten Bremsen handelt es sich um elektromagnetische Bremsen mit negativer Wirkung: Die Bremswirkung wird daher ohne Stromversorgung ausgeübt.

Die Bremse ist eine Gleichstrombremse und wird in der Standardkonfiguration direkt von einer Phase des Motors versorgt, die durch einen Gleichrichter innerhalb der Klemmenleiste geleitet wird. Für Anwendungen, bei denen es notwendig ist, wie zum Beispiel den Inverterbetrieb, ist es möglich, die separate Bremsenstromversorgung 230Vac ±10% 50Hz anzufordern. Es sind ebenfalls Versionen mit 400 Vac ±10 % 50 Hz oder 24 Vdc erhältlich.

Der Entriegelungshebel ist eine Option, die bei der Bestellung angegeben werden muss.

Los frenos utilizados son frenos electromagnéticos de acción negativa. Por lo tanto, la acción de frenado se ejerce en ausencia de alimentación.

El freno funciona con corriente continua y, en la configuración estándar, se alimenta directamente de una fase del motor, pasando a través de un rectificador alojado dentro de la caja de bornes. Para las aplicaciones en las que sea necesario, como por ejemplo el accionamiento mediante inverter, se puede solicitar la alimentación del freno separada 230 Vac ±10% 50 Hz. También hay disponibles las versiones 400 Vac ±10% 50 Hz o 24 Vdc.

La palanca de desbloqueo es un opcional que debe especificarse al realizar el pedido.

Používají se negativní elektromagnetické brzdy: brzděného účinku se dosahuje za nepřítomnosti napájení.

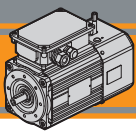
Brzda využívá stejnosměrný proud a ve standardní konfiguraci je napájena přímo fázovým vodičem motoru, když prochází přes usměrňovač uložený ve svorkovnici. V těch případech, kde je to nutné, jako například spouštění prostřednictvím frekvenčního měniče, je možné objednat samostatné napájení brzdy 230Vac ±10% 50Hz. K dispozici jsou i provedení 400Vac ±10% 50Hz nebo 24Vdc.

Požadavek použít uvolňovací páku je potřeba uvést v objednávce.

Zastosowane hamulce są hamulcami elektromagnetycznymi o działaniu ujemnym, tzn. hamowanie odbywa się przy braku zasilania.

Hamulec jest zasilany prądem stałym i w standardowej konfiguracji jest zasilany bezpośrednio z fazy silnika poprzez prostownik umieszczony wewnątrz listwy zaciskowej. W przypadku zastosowań, w których jest to konieczne, np. napęd inwertorowy, można zażądać oddzielnego zasilania hamulca 230Vac ±10% 50Hz. Dostępne są również wersje 400Vac ±10% 50Hz lub 24Vdc.

Dźwignia zwalniająca jest opcją, która musi być określona w momencie zamówienia.



Dimensioni
motori trifase

Three phase
motors
dimensions

Abmessungen
Drehstrommotoren

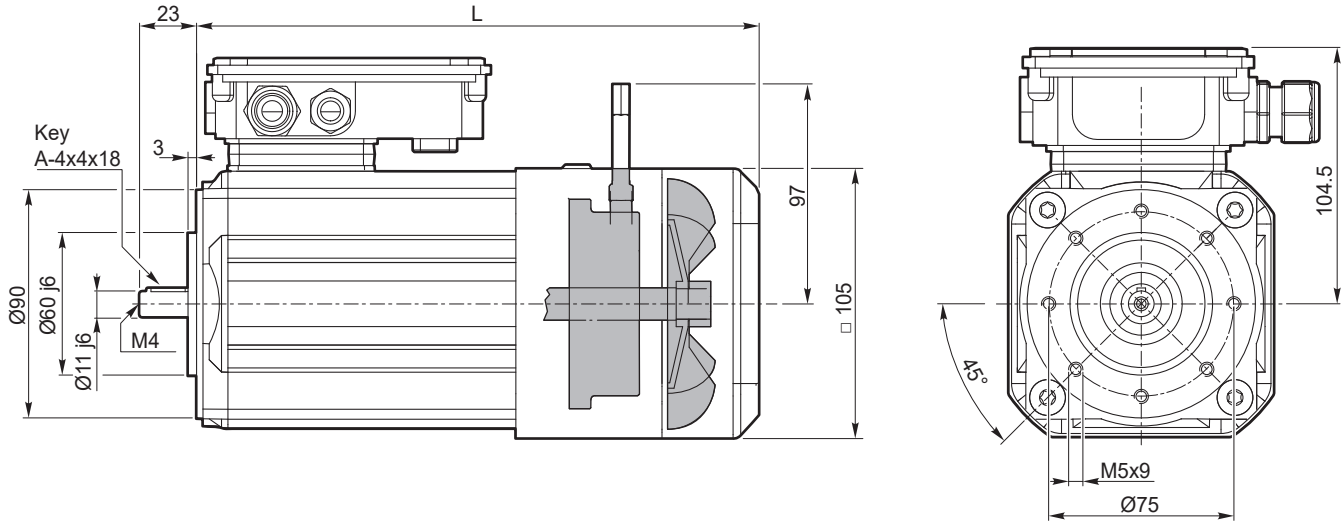
Dimensiones
motores
trifásicos

Rozměry
třífázových
motorů

Wymiary
silników
trójfazowych

3 ~

SMT63.. - B14 - TEFC - BR (L)



SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
6324	211	5.8
6334	226	6.5

Nota: La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note: The release lever is an option that must be requested when ordering.

Hinweis: Der Entriegelungshebel ist eine Option, die bei der Bestellung angegeben werden muss.

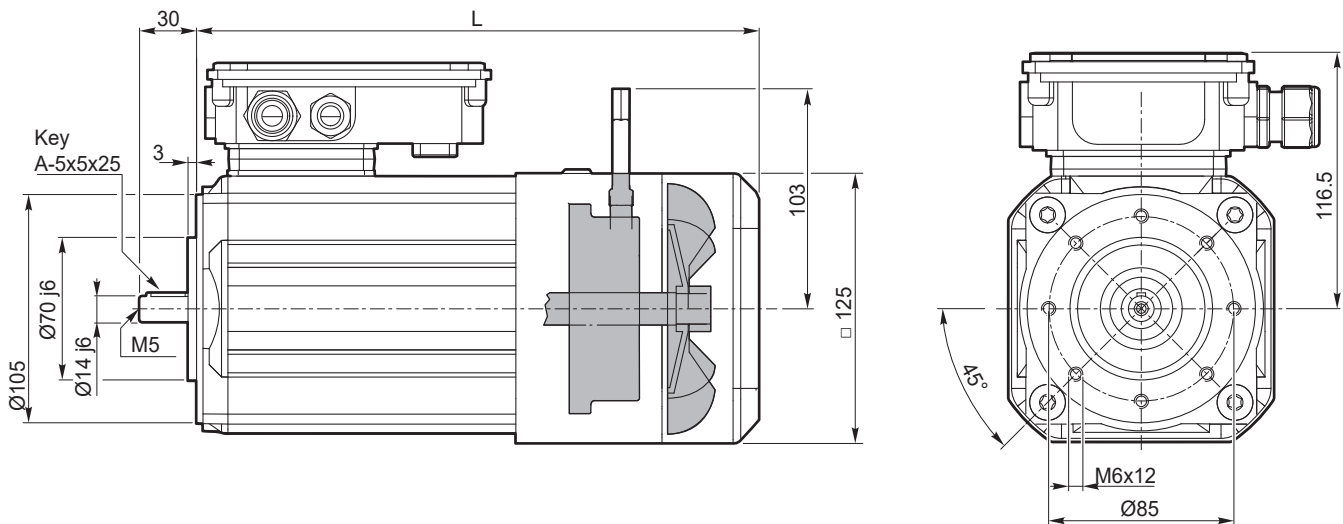
Nota: La palanca de desbloqueo es un opcional que debe especificarse al realizar el pedido.

Poznámka: Požadavek použit uvolňovací páku je potřeba uvést v objednávce.

Uwaga: Dźwignia zwalniająca jest opcją, która musi być określona w momencie zamówienia.

3 ~

SMT71.. - B14 - TEFC - BR (L)



SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
7124	221	7.8
7134	236	8.9

Nota: La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

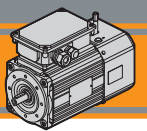
Note: The release lever is an option that must be requested when ordering.

Hinweis: Der Entriegelungshebel ist eine Option, die bei der Bestellung angegeben werden muss.

Nota: La palanca de desbloqueo es un opcional que debe especificarse al realizar el pedido.

Poznámka: Požadavek použit uvolňovací páku je potřeba uvést v objednávce.

Uwaga: Dźwignia zwalniająca jest opcją, która musi być określona w momencie zamówienia.



Dimensioni
motori trifase

Three phase
motors
dimensions

Abmessungen
Drehstrommotoren

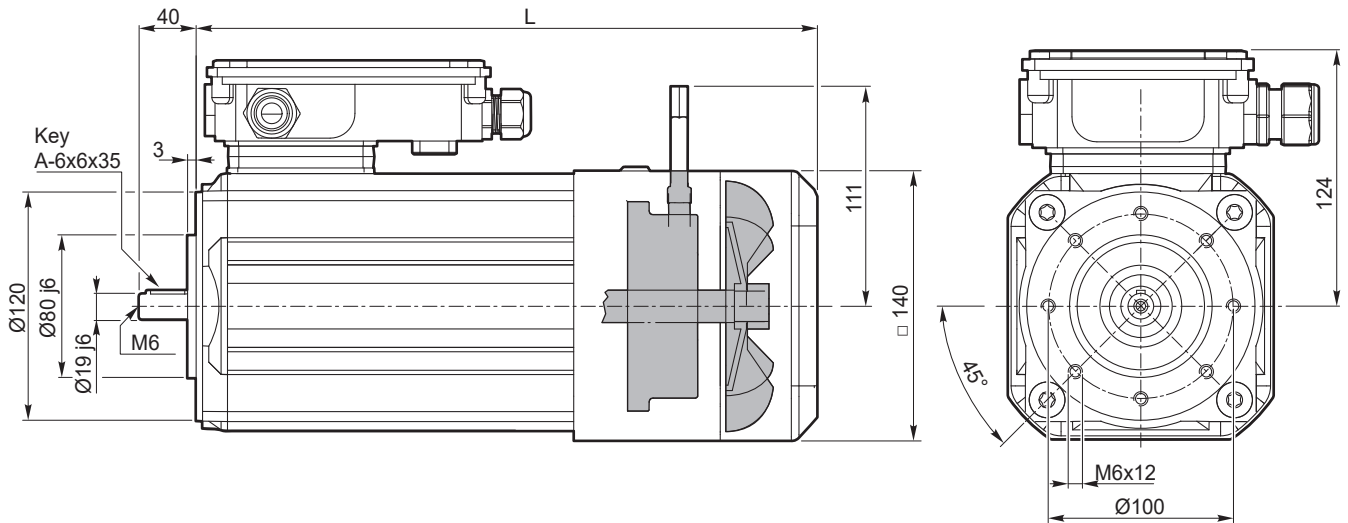
Dimensiones
motores
trifásicos

Rozměry
třífázových
motorů

Wymiary
silników
trójfazowych

3 ~

SMT80.. - B14 - TEFC - BR (L)



SMT..BR	... TEFC	
	L	kg
8024	279.5	13.6
8034	329.5	17.9

Nota: La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note: The release lever is an option that must be requested when ordering.

Hinweis: Der Entriegelungshebel ist eine Option, die bei der Bestellung angegeben werden muss.

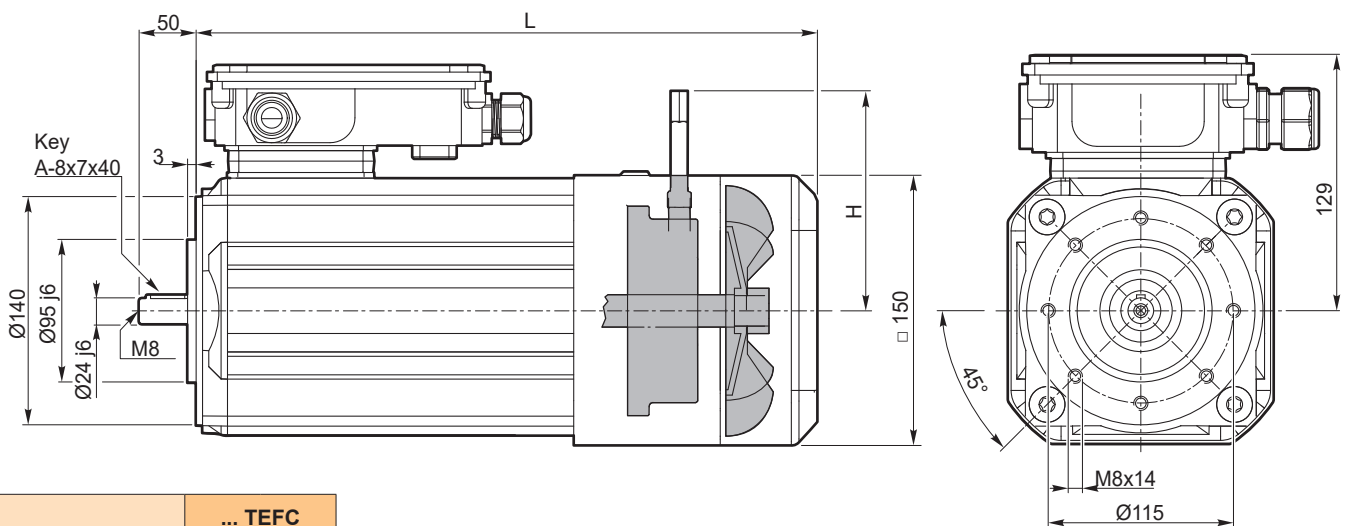
Nota: La palanca de desbloqueo es un opcional que debe especificarse al realizar el pedido.

Poznámka: Požadavek použít uvolňovací páku je potřeba uvést v objednávce.

Uwaga: Dźwignia zwalniająca jest opcją, która musi być określona w momencie zamówienia.

3 ~

SMT90.. - B14 - TEFC - BR (L)



SMT..BR	... TEFC	
	L	kg
9024	343	20.6
9034	373	24.7

SMT..BRL	... TEFC		
	L	H	kg
9024	343	111.5	20.9
9034	367	138	25

Nota: La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

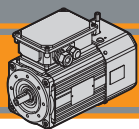
Note: The release lever is an option that must be requested when ordering.

Hinweis: Der Entriegelungshebel ist eine Option, die bei der Bestellung angegeben werden muss.

Nota: La palanca de desbloqueo es un opcional que debe especificarse al realizar el pedido.

Poznámka: Požadavek použít uvolňovací páku je potřeba uvést v objednávce.

Uwaga: Dźwignia zwalniająca jest opcją, która musi być określona w momencie zamówienia.



Cava
esagonale

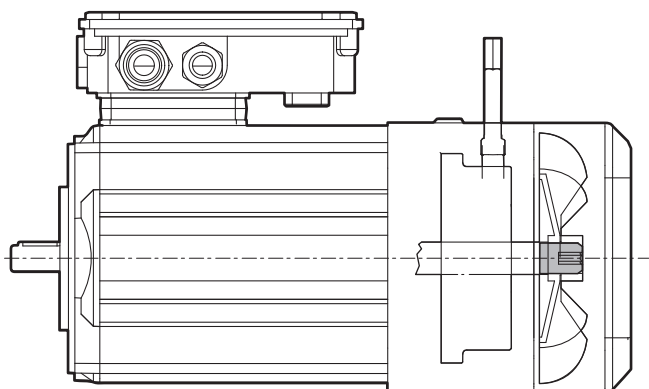
Hexagonal
socket

Sechseckige
Kehle

Hueco
hexagonal

Šestihranný
otvor

Gniazdo
sześciokątne



Esagono / Hexagon

SM..	E
63	4
71	6
80	
90	

Nota:

Installare a monte dell'alimentazione un dispositivo che assicuri la disconnessione della rete omnipolare, durante le operazioni di rotazione manuale è obbligatorio l'utilizzo di tale sezionatore.

Il quadro elettrico del motore deve essere lucchettabile al fine di evitare il riarmo non previsto alla rete elettrica.

E' severamente vietata la messa in servizio del motore elettrico senza copriventola opportunamente montata.

Note:

An omnipolar cut-off device must be fitted upstream of the power supply; the use of this device is mandatory during manual rotation operations.

The switchgear for the motor must be padlockable in order to prevent the power supply from being accidentally reset. It is strictly prohibited to put the electric motor into service if the fan cover is not fitted.

Hinweis:

Installieren Sie vor der Stromversorgung ein Gerät, um die Trennung des omnipolaren Netzwerks zu gewährleisten. Bei manuellen Drehvorgängen ist es zwingend erforderlich, einen solchen Trennschalter zu verwenden.

Die Motorschalttafel muss verriegelbar sein, um das ein unerwartetes Zurücksetzen der Stromversorgung zu vermeiden.

Es ist strengstens untersagt, den Elektromotor in Betrieb zu nehmen, ohne dass die Lüfterabdeckung ordnungsgemäß angebracht ist.

Nota:

Instalar antes de la alimentación un interruptor que garantice el corte omnipolar. Durante las operaciones de rotación manual es obligatorio el uso de este interruptor.

El cuadro eléctrico del motor se debe poder bloquear con candado para evitar la conexión imprevista a la red eléctrica.

Está terminantemente prohibido poner en marcha el motor eléctrico sin la tapa del ventilador montada correctamente.

Poznámka:

Před přívodem napájení musí být nainstalováno zařízení, které zajistí odpojení od napájecí sítě. Použití tohoto odpojovacího zařízení je při ručním otáčení povinné.

Elektrický rozvaděč motoru musí být uzamykatelný visacím zámkem, aby se zabránilo nežádoucímu připojení k elektrické síti.

Je přísně zakázáno uvádět elektrický motor do činnosti bez řádně namontovaného krytu na ventilátoru.

Uwaga:

Zainstalować na wejściu zasilania urządzenie zapewniające wielobiegunowe odłączenie od sieci; przy obrotach ręcznych stosowanie tego odłącznika jest obowiązkowe.

Rozdzielnica elektryczna silnika musi być zamykana na klódkę, aby uniknąć nieoczekiwanego ponownego podłączenia do sieci elektrycznej.

Surowo zabrania się uruchamiania silnika elektrycznego bez prawidłowo zamontowanej osłony wentylatora.

Opzione
guarnizione CA

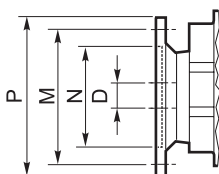
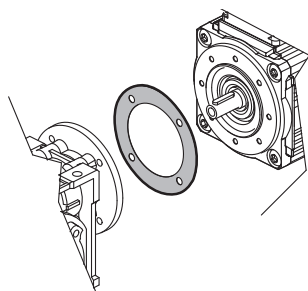
Rubber
gasket option

Option
Dichtung CA

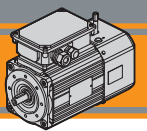
Opción
junta CA






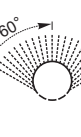


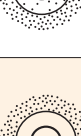
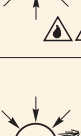




Volitelné
těsnění CA

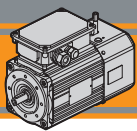
Opcja
uszczelnienia
AC



	Dimensioni IEC / IEC Dimensions / Abmessungen IEC / Dimensiones IEC / Rozměry IEC / Wymiary IEC			
	63 B14	71 B14	80 B14	90 B14
N	60	70	80	95
M	75	85	100	115
P	90	105	120	140
D	11	14	19	24



Grado di protezione IP	IP protection rating	IP-Schutzgrad	Grado de protección IP	Stupeň krytí IP	Stopień ochrony IP
Indica il grado di isolamento meccanico del corpo motore. 1ª cifra protezione alla penetrazione di corpi solidi. 2ª cifra protezione contro la penetrazione d'acqua.	IP protection rating indicates the degree of mechanical insulation of the motor casing. The 1 st figure indicates the level of protection against the intrusion of solid matter. The 2 nd figure indicates to which degree the motor is water-proof.	Gibt den Grad der mechanischen Isolierung des Motorgehäuses an. 1. Ziffer Schutz gegen Eindringen von festen Körpern. 2. Ziffer Schutz gegen Eindringen von Wasser.	Indica el grado de aislamiento mecánico del cuerpo del motor. 1ª cifra protección contra la penetración de cuerpos sólidos. 2ª cifra protección contra la penetración de agua.	Stupeň krytí (IP) udává mechanickou odolnost skříňě motoru. 1. číslice udává ochranu před vniknutím cizích předmětů. 2. číslice označuje stupeň krytí před vniknutím vody.	Wskazuje stopień izolacji mechanicznej korpusu silnika. 1. cyfra ochrona przed penetracją ciał stałych. 2. cyfra ochrona przed penetracją wody.
IP	Definizione / Description / Definition / Definición / Popis / Opis	IP	Definizione / Description / Definition / Definición / Popis / Opis		
0	Non protetto / No protection / Ungeschützt / No protegido / Bez ochrony / Brak ochrony	0	Non protetto / No protection / Ungeschützt / No protegido / Bez ochrony / Brak ochrony		
1	 Protetto da corpi solidi superiori a Ø 50 mm. Protected against solid matter (over Ø 50 mm). Geschützt gegen feste Körper von mehr als Ø 50 mm. Protegido contra cuerpos sólidos de diámetro superior a 50 mm. Chráněno před vniknutím těles větších než Ø 50 mm. Ochrona przed ciałami stałymi większymi niż Ø 50 mm.	1	 Protetto contro la caduta verticale di gocce d'acqua. Protected against drops of water falling vertically. Geschützt gegen vertikal fallende Wassertropfen. Protegido contra la caída vertical de gotas de agua. Chráněno proti vertikálně kapající vodě. Ochrona przed pionowo spadającymi kroplami wody.		
2	 Protetto da corpi solidi superiori a Ø 12 mm. Protected against solid matter (over Ø 12 mm). Geschützt gegen feste Körper von mehr als Ø 12 mm. Protegido contra cuerpos sólidos de diámetro superior a 12 mm. Chráněno před vniknutím těles větších než Ø 12 mm. Ochrona przed ciałami stałymi większymi niż Ø 12 mm.	2	 Protetto contro la caduta verticale di gocce d'acqua con inclinazione max di 15°. Protected against drops of water falling up to 15°. Geschützt gegen vertikal fallende Wassertropfen mit max. Neigung von 15°. Protegido contra la caída vertical de gotas de agua con inclinación máxima de 15°. Chráněno proti kapající vodě při naklonění max. o 15°. Ochrona przed pionowo spadającymi kroplami wody przy maksymalnym nachyleniu 15°.		
3	 Protetto da corpi solidi superiori a Ø 2.5 mm. Protected against solid matter (over Ø 2.5 mm). Geschützt gegen feste Körper von mehr als Ø 2.5 mm. Protegido contra cuerpos sólidos de diámetro superior a 2.5 mm. Chráněno před vniknutím těles větších než Ø 2.5 mm. Ochrona przed ciałami stałymi większymi niż Ø 2.5 mm.	3	 Protetto contro la pioggia. Rain proof. Schutz vor Regen. Protegido contra el agua en forma de lluvia. Chráněno proti vodní tříšti/dešti. Ochrona przed deszczem.		
4	 Protetto da corpi solidi superiori a Ø1 mm. Protected against solid matter (over Ø1 mm). Geschützt gegen feste Körper größer als Ø 1 mm. Protegido contra cuerpos sólidos de diámetro superior a 1 mm. Chráněno před vniknutím těles větších než Ø1 mm. Ochrona przed ciałami stałymi większymi niż Ø1 mm.	4	 Protetto contro gli spruzzi. Splash proof. Geschützt gegen Spritzer. Protegido contra las proyecciones de agua. Chráněno proti stříkající vodě. Ochrona przed rozpryskami.		
5	 Protetto contro la polvere. Dust protected. Schutz gegen Staub. Protegido contra el polvo. Částečně chráněno proti prachu. Ochrona przed pyłem.	5	 Protetto contro getti d'acqua. Water jet proof. Geschützt gegen Strahlwasser. Protegido contra los chorros de agua. Chráněno proti tryskající vodě. Ochrona przed strumieniami wody.		
6	 Totalmente protetto contro la polvere. Fully dust tight. Vollständig gegen Staub geschützt. Totalmente protegido contra el polvo. Úplně chráněno proti prachu. Całkowita ochrona przed pyłem.	6	 Protetto dalle ondate. Waveproof. Gegen Wellen geschützt. Protegido contra fuertes chorro de agua (mar grues). Chráněno proti intenzivně tryskající vodě. Ochrona przed falami.		
7	N.A.	7	 Protetto contro immersione fino ad 1 metro. Immersion up to 1 metre. Gegen Eintauchen bis 1 Meter Tiefe geschützt. Protegido contra los efectos de la inmersión. Chráněno proti ponoření do vody. Ochrona przed zanurzeniem.		
8	N.A.	8	 Protetto contro immersione/sommersione prolungata. Immersion beyond 1 metre. Schutz vor längerem Eintauchen / längeres Eintauchen. Protegido contra los efectos de la inmersión prolongada. Chráněno proti dlouhodobému potopení do vody. Ochrona przed zanurzeniem/długotrwałym zanurzeniem.		



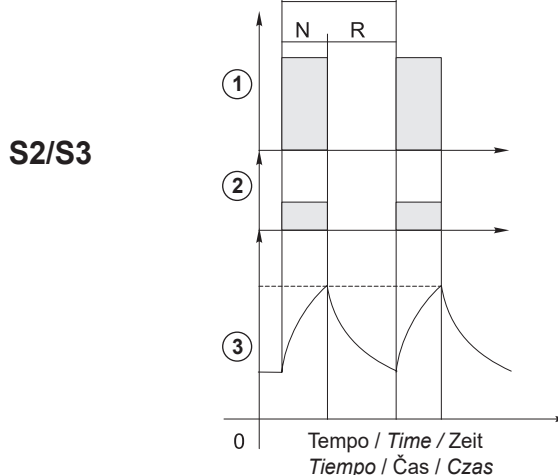
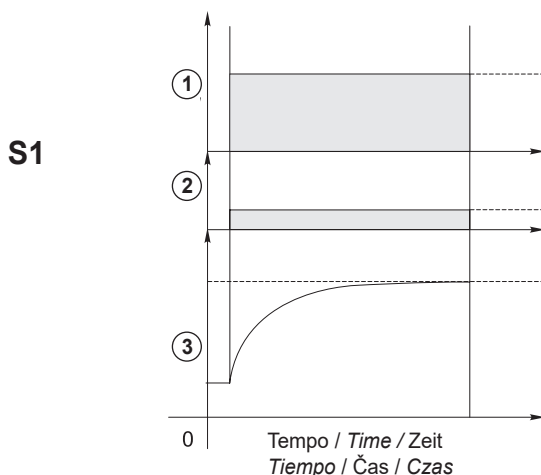
Tipi di servizi IEC	IEC duty cycles	IEC-Servicetyp	Tipos de servicio IEC	Druhy provozu IEC	Rodzaje usług IEC
Il servizio di un motore indica il tipo di utilizzo e la gravosità del ciclo di lavoro.	The duty cycle of a motor indicates its use and running cycle.	Der Service eines Motors gibt die Art der Nutzung und den Schweregrad des Arbeitszyklus an.	El servicio de un motor indica el tipo de uso y la carga del ciclo de trabajo.	Provoz motoru je charakterizován způsobem použití a zatížením během práce.	Działanie silnika wskazuje na rodzaj użytkowania oraz intensywność cyklu pracy.

Grafico servizi più comuni
Most common duty cycles diagram
Diagramm der gängigsten Services

Gráfico servicios más habituales
Grafické znázornění nejběžnějších způsobů provozu
Wykres najpopularniejszych usług

N = funzionamento / Run / Betrieb / Funcionamiento / Chod / Ruch
R = riposo / rest / Ruhe / Reposo / Klid / Odpoczynek

Durata di un ciclo / Duty cycle duration
Dauer eines Zyklus / Duración de un ciclo
Doba trvání pracovního cyklu / Czas trwania cyklu pracy



① Carico
Load
Last
Carga
zatižení
Obciążenie

② Perdite elettriche
Power loss
Elektrische Verluste
Pérdidas eléctricas
Elektrické ztráty
Straty elektryczne

③ Temperatura
Temperature
Temperatur
Temperatura
Temperatura
Teplota

NOTA: Lo stesso motore può essere usato per cicli e servizi diversi, con l'unica limitazione che la temperatura interna non superi mai la Tmax stabilita dalla classe di isolamento termico del motore.

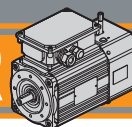
NOTE: The same motor can run under all duty services, limitation is due to internal temperature that must not override Tmax stated by motor thermal class.

HINWEIS: Der gleiche Motor kann für verschiedene Zyklen und Dienste verwendet werden, mit der einzigen Einschränkung, dass die Innentemperatur nie den Tmax erreicht, der von der Wärmedämmklasse des Motors festgelegt wurde.

NOTA: Se puede utilizar el mismo motor para ciclos y servicios diferentes, con la única limitación de que la temperatura interna nunca supere la Tmax establecida por la clase de aislamiento térmico del motor.

POZNÁMKA: Tentýž motor lze používat v různých pracovních provozech pod podmínkou, že vnitřní teplota nikdy nepřekročí hodnotu Tmax, stanovenou třídou tepelné izolace motoru.

UWAGA: Ten sam silnik może być używany dla różnych cykli i usług, z jedynym ograniczeniem, że temperatura wewnętrzna nigdy nie przekroczy Tmax ustalonej przez klasę izolacji termicznej silnika.



Classe di isolamento termico

Insulation class

Wärme-dämmklasse

Clase de aislamiento térmico

Třída izolace

Klasa izolacji termicznej

La classe termica indica il grado di resistenza alla temperatura interna nel punto più caldo (avvolgimenti).

Thermal insulation class indicates the level of thermal protection measured at the hottest point inside the motor (windings).

Die Wärme-klasse gibt den Grad der inneren Temperaturbeständigkeit an der heißesten Stelle (Wicklungen) an.

La clase de aislamiento térmico indica el grado de resistencia a la temperatura interna, en el punto más caliente (bobinados).

Třída izolace udává zahřátí v místě s nejvyšší teplotou (vinutí), kterému je motor schopný odolávat.

Klasa termiczna określa stopień odporności na temperaturę wewnętrzną, w najgorętszym punkcie (uzwojenia).

Isolamento termico classe F.

Thermal insulation class F.

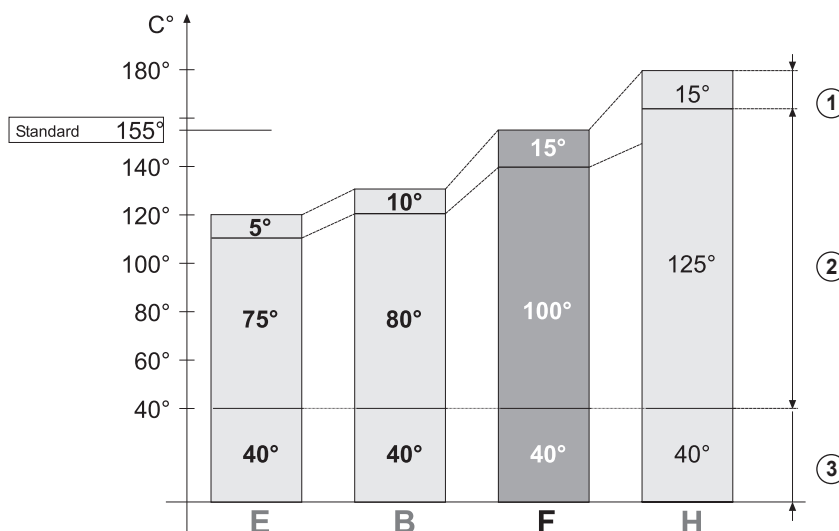
Wärme-dämmklasse F

Aislamiento térmico clase F

Tepelná izolace třídy F

Izolacja termiczna klasa F

Classe Class Klasse Clase Třída Klasa	Massima temperatura interna Max. windings temp. Max. Innentemperatur Máxima temperatura interna Nejvyšší vnitřní teplota Maksymalna temperatura wewnętrzna
E	120°C
B	130°C
F	155°C
H	180°C



① Margine di sicurezza
Safety margin
Sicherheitsmarge
Margen de seguridad
Bezpečnostní rezerva
Margines bezpieczeństwa

② Surriscaldamento ammissibile
Admissible overheating
zulässige Überhitzung
Sobrecalentamiento admisible
Přípustné přehřátí
Dopuszczalne przegrzanie

③ Temperatura ambiente convenzionale 40°C
Conventional ambient temperature 40°C
übliche Umgebungstemperatur: 40°C
Temperatura ambiente convencional: 40 °C
Konvenční teplota okolí: 40 °C
Konwencjonalna temperatura otoczenia: 40 °C

Tabella pressacavi

Table of cable glands data

Tabelle Kabelverschraubungen

Tabla prensacables

Tabulka kabelových průchodek

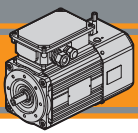
Tabela dławików kablowych

Serie **SMT..BR** / **SMT..BR Series**

Serie **SMT..BR** / Serie **SMT..BR**

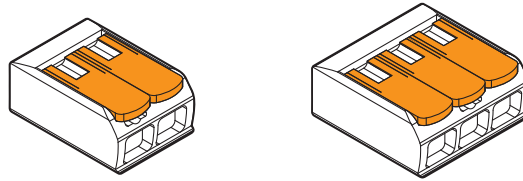
Série **SMT..BR** / Seria **SMT..BR**

TAGLIA SIZE GRÖSSE MEDIDA VELIKOST ROZMIAR	Pressacavo Cable gland Kabelverschraubung Prensacable Průchodka Dławik kablowy
63 / 71 / 80 / 90	1x M20x1.5



SMT.BR Motori elettrici CA autofrenanti AC Electric motors with brake

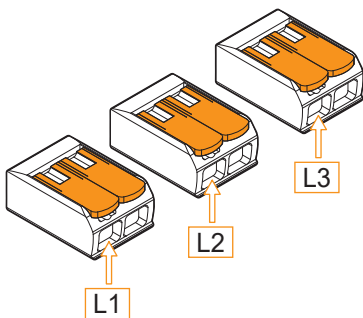
Connessioni e collegamenti	Connection diagram	Anschlüsse und Verbindungen	Conexiones eléctricas	Připojení a zapojení	Połączenia i przyłącza
Riferimenti	References	Referenzen	Referencias	Odkazy	Odniesienie



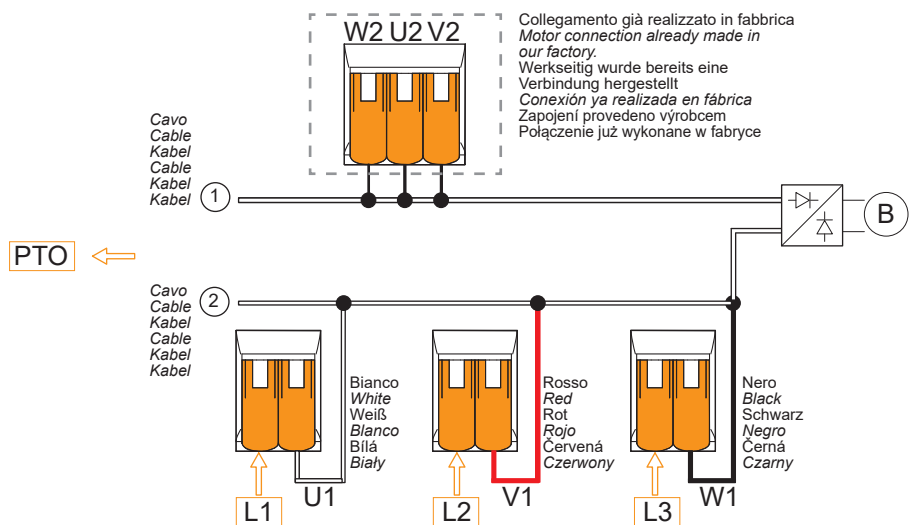
Morsetto di collegamento a leva a 2 e 3 poli
Splicing connector with lever 2 - and 3 - pin.
 2- und 3-polige Hebelanschlussklemme.
 Borne de conexión de palanca de 2 y 3 polos.
 Spojovací páčková svorka 2 a 3 pólová.
 Dźwigniowy zacisk przyłączeniowy 2 i 3 biegunowy.

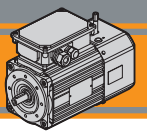
400/460 V - Trifase / Three phase / 3 Phasen / Trifásico / Trojfáze / Trójfazowy

Collegamento a stella / *Star connection* / Sternverbindung / *Conexión en estrella* / Zapojení do hvězdy / *Połączenie gwiazdowe*



Morsetti a leva liberi per alimentazione motore
Splicing connector with free-lever for the motor power source
 Freie Hebelklemme für Stromversorgung Motor
 Borne de palanca libres para alimentación del motor
 Volné páčkové svorky pro napájení motoru
 Wolne zaciski dźwigniowe do zasilania silnika





Connessioni e collegamenti

Connection diagram

Elektrische Anschlüsse

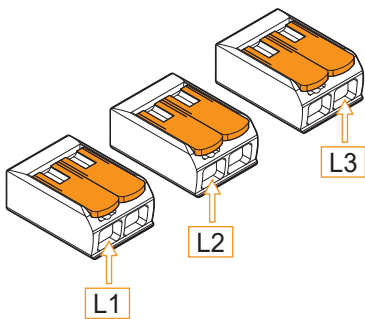
Conexiones eléctricas

Elektrická připojení

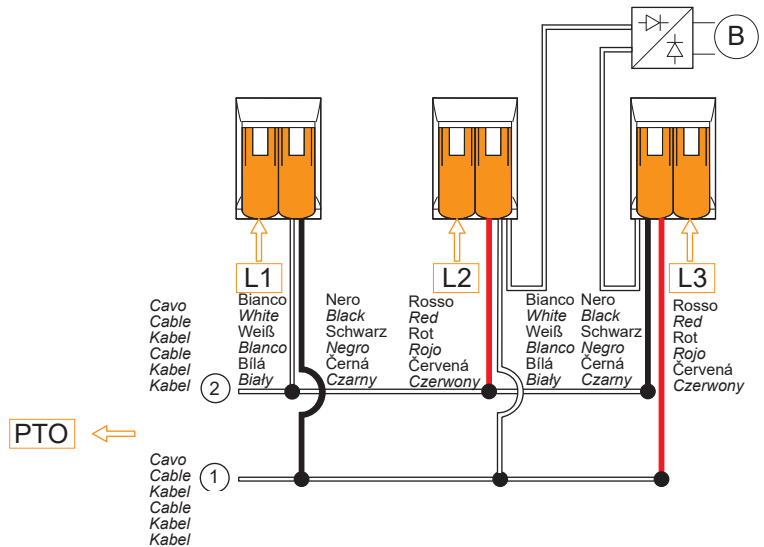
Połączenia elektryczne

230 V - Trifase / Three phase / Einphasig / Trifásico / Trojfáze / Trójfazowy

Collegamento a triangolo / Delta connection / Dreiecksverbindung / Conexión en triángulo / Zapojení do trojúhelníku / Połączenie w trójkąt



Morsetti a leva liberi per alimentazione motore
Splicing connector with free-lever for the motor power source
Freie Hebelklemme für Stromversorgung Motor
Bornes de palanca libres para alimentación del motor
Volné páčkové svorky pro napájení motoru
Wolne zaciski dźwigniowe do zasilania silnika



I motori della serie SM sono forniti in collegamento a stella, lo schema di collegamento a triangolo sopra riportato fornisce una chiara indicazione delle modifiche che il cliente può apportare in autonomia. Se necessario contattare il Servizio Tecnico Transtecno.

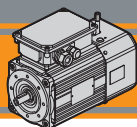
The SM series is supplied in star connection, the delta connection diagram shown above provides a clear indication of the modification that the customer can make independently. If needed, contact Transtecno Technical Service.

Die Motoren der SM-Serie werden in Sternschaltung geliefert; das obige Dreieckschaltbild gibt einen klaren Hinweis auf die Änderungen, die der Kunde selbst vornehmen kann. Wenden Sie sich bei Bedarf an den Kundendienst von Transstecno.

Los motores de la serie SM se suministran con conexión en estrella, el esquema de conexión en triángulo que se muestra arriba indica claramente las modificaciones que el cliente puede realizar por sí mismo. Si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Técnico de Transtecno.

Motory série SM se dodávají v zapojení do hvězdy. Výše uvedené schéma zapojení do trojúhelníku přesně udává změny, které si zákazník může provést sám. V případě nutnosti kontaktujte servis technické podpory Transtecno.

Silniki serii SM dostarczane są w połączeniu gwiazdowym, powyższy schemat połączenia w trójkąt, daje wyraźne wskazanie zmian, które klient może wprowadzić samodzielnie. W razie potrzeby należy skontaktować się z serwisem technicznym firmy Transtecno.



Targhette

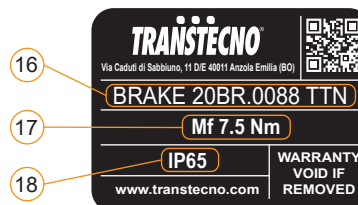
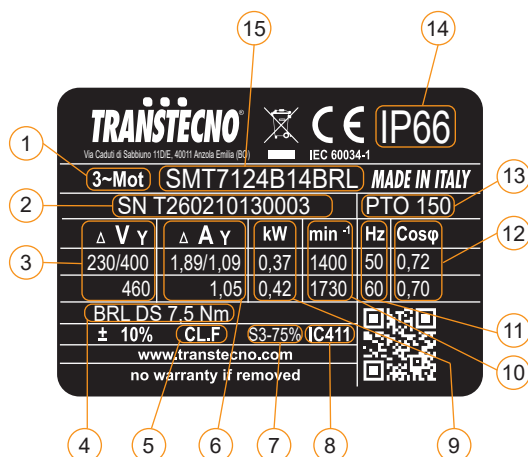
Nameplate

Schild

Placas

Výrobní štítek

Tabliczka znamionowa



	Descrizione	Description	Beschreibung
1	Tipo di alimentazione	Power supply	Art der Stromversorgung
2	Numero di serie	Serial number	Seriennummer
3	Tensione di alimentazione	Supply voltage	Versorgungsspannung
4	Tipo freno	Brake type	Bremstyp
5	Classe di isolamento	Insulation class	Isolierungsklasse
6	Corrente nominale	Rated current	Nennstrom
7	Servizio	Duty	Service
8	Ventilazione	Fan cooling	Belüftung
9	Potenza nominale	Rated power	Nennleistung
10	Velocità nominale	Rated speed	Nenngeschwindigkeit
11	Frequenza nominale	Rated frequency	Nennfrequenz
12	Fattore di potenza	Power factor	Leistungsfaktor
13	Protezione termica PTO 150°C	PTO 150°C Thermal protection	Wärmeschutz Zapfwelle 150 °C
14	Grado di protezione IP motore	Motor IP protection rating	IP-Schutzgrad Motor
15	Tipo motore	Motor type	Motortyp
16	Codice freno	Brake code	Bremscode
17	Coppia frenante	Braking torque	Bremsmoment
18	Grado di protezione IP freno	Brake IP protection rating	IP-Schutzgrad Bremse

	Descripción	Název	Opis
1	Tipo de alimentación	Napájení	Typ zasilania
2	Número de serie	Výrobní číslo	Numer seryjny
3	Tensión de alimentación	Vstupní napětí	Napięcie zasilania
4	Tipo de freno	Typ brzdy	Typ hamulca
5	Clase de aislamiento	Třída izolace	Klasa izolacji
6	Corriente nominal	Jmenovitý proud	Prąd znamionowy
7	Servicio	Provoz	Usługa
8	Ventilación	Chlazení	Wentylacja
9	Potencia nominal	Jmenovitý výkon	Moc znamionowa
10	Velocidad nominal	Jmenovitá rychlost	Prędkość nominalna
11	Frecuencia nominal	Jmenovitý kmitočet	Częstotliwość znamionowa
12	Factor de potencia	Účinit	Współczynnik mocy
13	Protección térmica PTO 150 °C	Proudový chránič PTO 150°C	Zabezpečenie termiczne WOM 150°C
14	Grado de protección IP motor	Stupeň krytí IP motoru	Stopień ochrony IP silnika
15	Tipo de motor	Typ motoru	Typ silnika
16	Código freno	Kód brzdy	Kod hamulca
17	Par frenante	Brzdny moment	Moment obrotowy hamowania
18	Grado de protección IP freno	Stupeň krytí IP brzdy	Stopień ochrony IP hamulca

 **TRANSTECNO SRL**
HEADQUARTERS

Company subject to the management
and coordination of INTERPUMP GROUP SPA
Via Caduti di Sabbiuno, 11/D-E
40011 Anzola dell'Emilia (BO)
ITALY
T +39 051 64 25 811
F +39 051 73 49 43
sales@transtecno.com
www.transtecno.com


the modular gearmotor

MEMBER OF INTERPUMP GROUP

CATFIRE0723



HANGZHOU TRANSTECNO POWER TRANSMISSIONS CO LTD

No.4 Xiuyan Road Fengdu Industry Zone - Pingyao Town Yuhang District
Hangzhou City, Zhejiang Province 311115 - CHINA
T +86 571 86 92 02 60
info-china@transtecno.cn
www.transtecno.cn



MA TRANSTECNO S.A.P.I. DE C.V.

Av. Mundial # 176, Parque Industrial
JM Apodaca, Nuevo León, C.P. 66600 - MÉXICO
T +52 8113340920
info@transtecno.com.mx
www.transtecno.com.mx



TRANSTECNO IBÉRICA - THE MODULAR GEARMOTOR, S.A.

Carrer de la Ciència, 45
08840 Viladecans (Barcelona) - SPAIN
T +34 931 598 950
info@transtecno.es
www.transtecno.es



TRANSTECNO B.V.

Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 45 19 505
info@transtecno.nl
www.transtecno.nl

TRANSTECNO AANDRIJFTECHNIEK B.V.

Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 20 4 7 006
info@transtecnoaandrijftechnik.nl
www.transtecnoaandrijftechnik.nl



INTERPUMP ANTRIEBSTECHNIK - TRANSTECNO

Vertriebsbüro Stuttgart - GERMANY
T +49 (0)171 4781909
germanoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO USA

8 Creek Parkway,
Boothwyn PA 19061-8136 - UNITED STATES
T +1 (610) 4970154

TRANSTECNO USA - WEST COAST BRANCH

14561 Frylands Blvd SE
Monroe, WA 98272 - UNITED STATES
T +1 360-863-1300
usaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CANADA

51 B Caldari Road Unit 10
Vaughan, ON L4K 4G3 - CANADA
T +1 905 761 0762
canadaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CHILE-PERU

Av. Los Libertadores 41
Parque Industrial - Los Libertadores 16.500
Santiago, Colina - CHILE
T +56 2 29633870

Carretera Panamericana Sur KM 29.5,
Interior I-3, Z.I. Lurin - PERU
T +51 1 3546259 / + 51 1 3434231
chileoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



SALES OFFICE OCEANIA

Unit 5, 12 Nyholt Drive, Yatala 4207, Queensland - AUSTRALIA
T +61 07 3800 0103
M +61 04 38060997
UNIT 9, 94 Boundary Rd, Sunshine West 3020, Victoria - AUSTRALIA
T +61 9312 4722
oceaniaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com.au



TRANSTECNO INDIA

#6A, Sipcot Industrial complex, Phase-1, Elasagiri Road
Hosur - 635126 Tamilnadu - INDIA
T +91 4344 274434
M +91 81443 88800

TRANSTECNO INDIA - NORTH BRANCH

Plot No: 3 A, Sector 2, IIE, Sidcul, Pantnagar
U.S. Nagar, Uttarakhand - 263153 - INDIA
indiaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO BRAZIL

Rua Gilberto de Zorzi, 525 Forqueta - CEP. 95115-730
CX Postal 3544 Caxias do Sul RS - BRAZIL

TRANSTECNO BRAZIL - SÃO PAULO BRANCH

R. Mafalda Barnabe Soliane, 314 - CEP. 13347-610
Indaítuba, São Paulo - BRAZIL
T +55 19 3437 2520

TRANSTECNO BRAZIL - PORTO ALEGRE BRANCH

Rua Dr. Freire Alemão 155 / 402 - CEP. 90450-060
Auxiliadora Porto Alegre RS - BRAZIL
T +55 51 3251 5447
M +55 51 811 45 962
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br



SALES OFFICE SOUTH KOREA

772-41, Bongdong-ro, Bongdong-eup, Wanju-goon
Chonbuk, 55313
SOUTH KOREA
T +82 70 8867 8897
M +82 10 5094 2107
koreaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com

www.transtecno.com
www.firetecno.net